

Пункт 4.1 ПДД обязывает пешеходов носить световозвращающие значки, браслеты, подвески, наклейки, ленты только вне населенного пункта. В городе же пешеходам лишь рекомендуется носить светоотражатели.

Зачем нужны светоотражатели?

Водитель автомобиля издали видит световозвращатели, и у него есть достаточно времени, чтобы принять решение.

Например, если пешеход носит такие элементы, то его гораздо чаще пропускают на пешеходных переходах.

Считается, что идеальные условия для торможения создаются, если человек на дороге виден на расстоянии не менее 200 метров. Эта величина определяется многими факторами: скорость реакции водителя, индивидуальные особенности восприятия и технические параметры автомобиля, влияющие на длину тормозного пути. Обозначение человека на расстоянии дает возможность водителю вовремя среагировать и применить торможение. И вот здесь включаются в работу световозвращатели. Водитель обнаруживает пешехода со световозвращателем со значительно большего расстояния по сравнению с пешеходом без него. При движении с ближним светом фар расстояние увеличивается с 25-40 метров до 130-140 метров, а при движении с дальним светом расстояние увеличивается до 300 метров.

Так что в первую очередь я рекомендую использовать светоотражатели не для того, чтобы не получить штраф ГИБДД, а для собственной безопасности.

Что будет, если водитель собьет человека без светоотражателя?

Введение обязательных светоотражателей для пешеходов чрезвычайно важно для водителей. Начиная с 1 июля 2015 года в случае ДТП с пешеходом, произошедшим вне населенного пункта, у водителя будет вполне законная возможность избежать наказания или уменьшить его.

Предположим, что вне населенного пункта водитель совершил наезд на пешехода на переходе. Поскольку разрешенная скорость за городом составляет 90 км/ч, ДТП, скорее всего, закончится гибелью пешехода. Несмотря на то что водитель нарушил пункт 14.1 ПДД (не уступил дорогу пешеходу на нерегулируемом пешеходном переходе), отсутствие светоотражателя является нарушением Правил со стороны пешехода. Так что виновниками происшествия будут являться оба его участника, а не только водитель.

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости вероятность ДТП со смертельным исходом в 3 раза выше, чем в дневное время. Основная причина — плохая видимость объекта. Пешеход вы или велосипедист, вы должны понимать, что вы менее защищены, чем водитель, но в ДТП всё равно страдают обе стороны. Имея при себе светоотражатель в темное время суток, пешеход или велосипедист заботится не только о себе, своей жизни и здоровье, но и защищает водителя, давая ему тем самым возможность избежать неприятных последствий ДТП. И тут яркой и белой одежды вам будет недостаточно — только светоотражатели!

Более того, если пешеход после наезда остался жив и вдруг будет признан виновным в ДТП, то водитель и его страховая вправе потребовать с него еще и возмещения вреда, причиненного автомобилю, если он был поврежден в ДТП. Помните, чем раньше водитель вас увидит, тем раньше сможет принять меры для того, чтобы сбросить скорость и объехать вас на безопасном расстоянии.



Сохрани свою жизнь!!!